

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

15-0109-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ MCT9-9020
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttentheuer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTECH - MCT9
Typ MCT9-9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	MCT9-9020 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2280	1/2015
MB	MCT9-9020 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	780	2280	1/2015
MB	MCT9-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2280	1/2015
MB	MCT9-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø70,7	5/114,3/70,7	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø71,6	5/114,3/71,6	30	780	2280	1/2015
5G	MCT9-9020 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	780	2280	1/2015
5G	MCT9-9020 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2280	1/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTECH
Radtyp und Ausführung MCT9-9020 (s.o.)
Radgröße 9JX20 H2
Einpreßtiefe ET... (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

15-0109-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ MCT9-9020
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpressstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	780	2280
5/112	45	780	2280
5/114,3	30	780	2280
5/120	35	780	2280

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpressstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	45	780
5/114,3	225/35R20	30	780
5/120	225/35R20	35	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpressstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/50R20	45	780
5/120	295/50R20	35	780

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,782 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei dem TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2015 durchgeföhrte.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.01.2015
Radzeichnung Bl.1+2	MCT9-9020	19.09.2014

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

15-0109-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ MCT9-9020
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Februar 2015

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Messemer".

Messemer

00223427.DOC